



NYT FRA

FerskvandsMuseet

Udgivet af Ferskvandsmuseumsforeningen · December 2015

Endnu et godt år

Sæson 2015 blev igen et godt år for museumsskibet GI.Turisten, som gennemførte mange sejladser.

Antallet af besætningsmedlemmer er 7 skippere og 5 bindemænd.

Vi har mistet en bindemand, idet Per Duus er flyttet fra Ry. Antallet af besætningsmedlemmer er passende, og heller ikke i år har det været nødvendig at sige nej til ønskede sejladser.

Skibslauget har igen i år udført et stort arbejde med at holde GI.Turisten flot og sejlklar.

Skibslauget er blevet øget med endnu et aktivt medlem, og vi er glade for at byde velkommen til den første kvinde i skibslauget, Dorit Andersen.

Skibslauget tæller nu ca. 25 frivillige.

I årets løb sejlede GI.Turisten 39 sejladser med i alt 804 passagerer.

I 2014 var der 45 sejladser og 873 passagerer, og i 2013 blev det til 44 sejladser og 874 passagerer. Det er således en mindre tilbagegang i 2015, men dog ca. omkring de 40 sejladser om året, som det har været gennem årene. GI.Turisten's motor har været i gang i 93,1 time.

Vi kom ikke igennem året uden uheld, idet GI.Turisten under en sejlds søndag den 16. august mistede skruen, netop som den var ved at lægge til kaj i Ry havn. Da skipperen slog bak for at bremse farten, mistede han kontrollen med skruen. Heldigvis var farten taget så meget af, at der ikke skete skade på hverken bolværk eller skib, da GI.Turisten blev stoppet på den hårde måde! Allerede mandag aften havde vi besøg af en dykker, som hurtigt fandt skruen i beskyttelseskurven omkring skruen. Det eneste der manglede, var kontra-

møtrikken, som skulle forhindre skruen i at skrue sig af, når skipper slår bak.

Vi fik sendt bud efter en ny kontramøtrik fra Korsør Propeller A/S, og allerede den følgende torsdag kunne dykkeren genmontere skruen. Uheldet betød desværre aflysning af den traditionelle sejlds søndag aften med Ry Jazzværk, og udsættelse af en planlagt sejlds for foreningen den 18. august.

Ved Søfartsstyrelsens obligatoriske syn krævede skibsinspektøren, at vi skulle udskifte det automatiske brandslukningsystem, som er



monteret i motorrummet for at slukke en evt. brand der. Det gamle system var af et russisk fabrikat, som der ikke mere kan skaffes reservedele til. Firmaet Lotek A/S fra Silkeborg udskiftede til et nyt godkendt system og 16.500,- kr. skiftede hænder.

Der gennemføres efterhånden flere tilbagevendende sejladser, som fx Blå Flag sejladser for Skanderborg kommune, Knudsøkoret, Ry Jazværk og sejladser for sponsorer – ligesom sejladserne for foreningens medlemmer også er blevet meget populære.

Sejladserne for Mølleskolens 8. klasser er blevet en fast tradition. I alt ca. 160 elever fra seks 8. klasser fik on location undervisning af deres lærere samt af biolog Otto og geolog Frede. Så de var i kyndige hænder.

Skolesejladserne er sponsoreret af Pressalit.

Nordea Ry afdeling blev ny sponsor for Gl.Turisten i 2014. Sponsoratet er fortsat trods lukningen af Nordea Ry.

Da driften fortsat har kunnet gennemføres udelukkende med frivillige fra skibslauget til vedligeholdelse og drift af Gl.Turisten, har vi igen i år et overskud på driften.

Overskuddet henlægges til evt. forbedringer eller større reparationer.

Ferskvandsmuseumsforeningens bestyrelse og skibslauget er glade for, at mange igen i år har fået en god oplevelse under en sejlads med Gl.Turisten.

Vi takker alle sponsorer for deres bidrag og interesse, og alle frivillige hjælpere og besætningsmedlemmer i skibslauget for arbejdet med flot vedligeholdelse og drift af Gl.Turisten.

Ferskvandsmuseumsforeningens bestyrelse arbejder fortsat med at få opført en bådhal, så det Historiske Monument, Gl. Turisten kan få tag over hovedet i vinterperioden – og at skibslauget kan få bedre arbejdsforhold, når de arbejder med vedligeholdelse af skibet.

Opførelse af en bådhal er udskudt grundet planerne om Kvicklys udvidelse.

Disse planer kommer til at betyde, at Ferskvandsmuseet skal flyttes.

Måske skal der opføres et nyt Ferskvandsmuseum på en plads, hvor en bådhal ikke kan indgå. Ferskvandsmuseumsforeningens bestyrelse arbejder derfor med en anden placering af bådhallen. Vi håber, at beslutning herom kan blive truffet snarest, så vi kan arbejde videre med planen for en bådhal uafhængig af byggeri af et nyt Ferskvandsmuseum.

Vi håber, at sponsorer og skibslaug fortsætter med støtte og frivilligt arbejde næste år.

Steen Rytter



Ferskvandsmuseumsforeningens generalforsamling

Ry Højskole, tirsdag den
2. februar 2016, kl.19.30
Foredrag af
Frede Johannesen:

Blågrønalg - og
hvorfor du skal elske dem
Kaffe
Derefter generalforsamling